

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ

ΘΕΜΑ Α1

Να αποδώσετε το νόημα των παρακάτω όρων:

- α) ΔΟΕ
- β) Αγροτική μεταρρύθμιση
- γ) Φροντιστήριο της Τραπεζούντας
- δ) Τυπογραφείο της Τραπεζούντας

(Μονάδες 12)

A2. Να προσδιορίσετε τις παρακάτω προτάσεις με Σωστό ή Λάθος:

1. Το βασικό εξαγωγίμο προϊόν της Ελλάδας ήταν η σταφίδα η οποία ήταν τα $\frac{3}{4}$ των συνολικών εξαγωγών. .
2. Η πρώτη τράπεζα της Ελλάδας ιδρύθηκε το 1927 και ξεκίνησε τη λειτουργία της ένα χρόνο μετά. .
3. Το εργατικό κίνημα στην Ελλάδα δεν αναπτύχθηκε επαρκώς και ένας από τους ανασταλτικούς παράγοντες ήταν η επικράτηση της Μ. Ιδέας. .
4. Την περίοδο του μεσοπολέμου η Ελλάδα βρέθηκε σε οικονομική ύφεση και αυτό επηρέασε την εξέλιξη των δημοσίων έργων .
5. Στο 18ο αιώνα η ελληνική ναυτιλία γνώρισε την παρακμή.
6. Η θεσμοθέτηση του «Χάτι Χουμαγιούν» είχε δυσμενή επίδραση στον ελληνισμό του Πόντου.
7. Η διάνοιξη της διώρυγας του Σουέζ επηρέασε θετικά την ανάπτυξη του εμπορίου στην περιοχή της Τραπεζούντας.
8. Στα χρόνια της διακυβέρνησης της Τραπεζούντας από το μητροπολίτη Χρύσανθο σημειώθηκαν σοβαρές τριβές ανάμεσα σε χριστιανούς και μουσουλμάνους.
9. Η καθυστέρηση της Ποντοαρμενικής συνεργασίας είχε δυσμενείς επιπτώσεις για την τύχη του ελληνισμού του Πόντου.
10. Με τη συνθήκη της Λοζάνης παραχωρήθηκε ειδικό καθεστώς αυτονομίας στους Έλληνες του Πόντου.

(Μονάδες 10)

A3. Να αναφερθείτε στους στόχους και τα αποτελέσματα της αγροτικής μεταρρύθμισης κατά το 19ο αιώνα .

(Μονάδες 8)

A4. α) Να καταγράψετε την πολιτική του μητροπολίτη Χρύσανθου στη διάρκεια του 1919, τόσο απέναντι στην Ελλάδα όσο και απέναντι στους εκπροσώπους των Αρμενίων. β) Να

περιγράψετε τη διπλωματική δραστηριότητα των Ποντίων στη διάρκεια του γ) Ποια ήταν η κατάληξη της προσπάθειας για τη δημιουργία Ποντο - αρμενικού κράτους;

(Μονάδες 12)

A5. Ποια ήταν η κατάσταση των δημοσίων έργων κατά τα πρώτα χρόνια ίδρυσης του νέου ελληνικού κράτους και τη γνωρίζετε για τη δημιουργία του οδικού δικτύου.

(Μονάδες 8)

ΘΕΜΑ Β1:

Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και αντλώντας στοιχεία από τα κείμενα που σας δίνονται, να αναφερθείτε: α) Τι οδήγησε τους Έλληνες του Πόντου να διεκδικήσουν μια αυτόνομη Ποντιακή Δημοκρατία και πώς εκδηλώνεται για πρώτη φορά η σχετική κίνηση; (μονάδες 13)
β) Ποιες σημαντικές προσωπικότητες της Ελληνοποντιακής Διασποράς ανέπτυξαν σημαντική δράση υπέρ της αυτονομίησης του Πόντου και ποια ήταν η δράση του Κ. Κωνσταντινίδη; (μονάδες 12)

Κείμενο

... Το όνειρο της Δημοκρατίας του Πόντου κινητοποιούσε τον απανταχού ποντιακό Ελληνισμό ... Η αυτονομιστική κίνηση παίρνει συγκεκριμένες μορφές, καθώς τελειώνει ο Α' Παγκόσμιος Πόλεμος, αποσυντίθεται η Οθωμανική Αυτοκρατορία και η διεθνής κοινότητα διακηρύσσει το δικαίωμα της αυτοδιάθεσης των εθνών. Άλλωστε πριν από τη διαμόρφωση αυτού του διεθνούς κλίματος η πολιτική των νεοτουρκικών κυβερνήσεων με στόχο την εξόντωση των Ελλήνων με τα οικονομικά, εκπαιδευτικά, στρατιωτικά και θρησκευτικά μέτρα εναντίον τους στην πρώτη φάση, και τα γενοκτονικά μέτρα στη δεύτερη, οδηγεί, κυρίως, τους Ποντίους της Διασποράς στη μεγάλη απόφαση να αγωνιστούν για τη δημιουργία αυτόνομης Ποντιακής Δημοκρατίας. Πρωτεργάτες της κίνησης για την αυτονομία του Πόντου ήταν ο μεγάλεμπορος Κωνσταντίνος Κωνσταντινίδης από τη Μασσαλία, ο Βασίλειος Ιωαννίδης και ο Θεοφύλακτος Θεοφυλάκτου από το Βατούμ, ο Ιωάννης Πασαλίδης από το Σοχούμ, ο Λεωνίδας Ιασωνίδης και ο Φίλων Κτενίδης από το Κρασνοντάρ και άλλοι Πόντιοι της Διασποράς. Μαζί με τους μητροπολίτες Τραπεζούντας Χρύσανθο Φιλιππίδη και Αμασείας Γερμανό Καραβαγγέλη προσπάθησαν να δώσουν σάρκα και οστά στο όνειρο της ανεξαρτησίας των Ελλήνων στα μικρασιατικά παράλια του Εύξεινου Πόντου. Την κίνηση, όμως, δεν διαπερνά μια ενιαία θέση τόσο από τους απανταχού Ποντίους όσο και από τις ελληνικές κυβερνήσεις της περιόδου, που είναι εγκλωβισμένες στη «Μεγάλη Ιδέα», και ο Πόντος... πέφτει κάπως μακριά! Καθοριστικές ήταν οι ασάφειες και οι παλινωδίες του Ελ. Βενιζέλου για το ποντιακό ζήτημα...

(Τ. ΚΑΤΣΙΜΑΡΔΟΥ: Το όνειρο της ίδρυσης Ποντιακής Δημοκρατίας, Εθνος.gr, Κοινωνία)

Μονάδες 25

B2. Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και τις πληροφορίες του παρακάτω παραθέματος, να αναφερθείτε στην κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου από τη δεκαετία του 1880 και εξής, στη χρηματοδότηση του αλλά και να αποτιμήσετε τις επιπτώσεις της επέκτασης του στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Ελλάδας.

Κείμενο

Το μεγαλύτερο μέρος του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας από τα 1575 χλμ κατασκευαστηκε στην τρικουπική δεκαετία 1883-1892 (με μέσο όρο 91 χιλιόμετρα το χρόνο). Το πρώτο αυτό δίκτυο δεν υπήρξε ιδιαίτερα επικερδής υπόθεση. Η συνολική χρηματοδότηση των έργων έχει υπολογιστεί σε 250 εκατομμύρια δραχμές περίπου, από τα οποία το κράτος κατέβαλε το 61,7 %, παρά την αρχική πρόθεση του Τρικούπη να περιορίσει την κρατική συμμετοχή. Τέλος, μολονότι η χρονική παράταση των αύξησε το κόστος τους, ωστόσο σε ετήσια βάση ο κρατικός προϋπολογισμός επιβαρυνόταν λιγότερο και για αυτό, όπως έχει επισημανθεί, η σιδηροδρομική επένδυση δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την πτώχευση του 1893.

Τελικά το 1900, ο Γ. Θεοτόκης ανέλαβε την ολοκλήρωση της προσπάθειας, αναθετώντας την κατασκευή 548 χλμ ακόμη για λογαριασμό του κράτους. Το 1902 είχαν πλέον κατασκευαστεί συνολικά 1065 χλμ παραδόθηκαν ως το 1909.

Χριστίνα Αγγριαντώνη, "Η ελληνική οικονομία. Η συγκρότηση του ελληνικού καπιταλισμού 1871-1906"

Ιστορία του νέου ελληνισμού.

Μοναδες 25

Να έχετε επιτυχία!